Σιδηρόδρομοι Ελλάδος

Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 18.000 ΡΗΓΜΑΤΩΜΕΝΩΝ ΣΤΡΩΤΗΡΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ: ΣΕ_014

CPV:
45234100-7 Κατασκευαστικές εργασίες για σιδηρόδρομους

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1 ΑΠΟ 2

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Digitally signed by DIMITRA DANIKA
Date: 2026.10.23 12:14:40 +03'00'

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 3
2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 3
3. ΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 5

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο αναπτύσσεται στη Νέα χάραξη του τμήματος Πολύκαστρο –Ειδομένη όπου έχουν κατασκευαστεί :

- το Τμήμα Δογάνη – Είσοδος Σ.Σ. Ειδομένης, από Χ.Θ.71+312 έως Χ.Θ.72+955, το οποίο διαθέτει επιδομή διπλής σιδ/κής γραμμής, Ηλεκτροκίνηση και τηλεδιοίκηση της ηλεκτροκίνησης , το οποίο συνδέει τις σιδηροδρομικές γραμμές και το δίκτυο ηλεκτροκίνησης της Νέας Χάραξης με την Υφιστάμενη Σ.Γ. Θ-Ε, περί την Χ.Θ. 71+300,(Δογάνη), καθώς και στην Χ.Θ. Χ.Θ.72+955 (Είσοδος Σ.Σ. Ειδομένης). (Σ 563/09) Το τμήμα βρίσκεται από το 2013 υπό σιδηροδρομική κυκλοφορία συρμών με ηλεκτρική έλξη, μέσω της υφιστάμενης Σ.Γ. Θ-Ε –Γραμμής Ανόδου, παρά την Χ.Θ. 71+300 (Δογάνη).
- το τμήμα από Χ.Θ. 54+500 έως Χ.Θ.71+312, το οποίο διαθέτει μονή σιδηροδρομική γραμμή, Ηλεκτροκίνηση και τηλεδιοίκηση της ηλεκτροκίνησης (Σ 563/09), Γραμμή υπερβάσεως της Σ. Στάσης Μικρού Δάσους και αντίστοιχη Ηλεκροκίνηση της (713/22), κτίριο της Σ. Στάσης Μικρού Δάσους, με Η/Μ εξοπλισμό του, αποβάθρες, στέγαστρα και πάρκινγκ (Ε.Ο. Πολυκάστρου-Πλατανιάς) (Σ 706).

Εν κατακλείδι το τμήμα της Νέας χάραξης στο τμήμα Πολύκαστρο –Ειδομένη, είναι κατασκευασμένο πλήρως με δίκτυο Ηλεκτροκίνησης με τηλεδιοίκησή της και Υποσταθμό, και του οποίου τα Τμήματα από Χ.Θ. 52+262 έως Χ.Θ. 54+500 και από Χ.Θ.71+312 έως Χ.Θ.72+955 είναι ηλεκτροδοτημένα και υπό σιδηροδρομική κυκλοφορία από το 2013, ενώ στο σύνολο της Νέας χάραξης η εγκατάσταση του συστήματος Σηματοδότησης και ETCS–LEVEL1 έχει ολοκληρωθεί από τη Σ713.

Στο τμήμα της νέας χάραξης παρουσιάζεται σημαντικό πλήθος ρηγματωμένων στρωτήρων σε σποραδικές θέσεις της γραμμής.

Αντικείμενο του έργου είναι η αντικατάσταση των ρηγματωμένων στρωτήρων (εκτιμώμενη ποσότητα 18.000 τεμάχια) και η ανακύκλωση των παλαιών υλικών, με όλες τις παρεμπίπτουσες εργασίες για παράδοση της γραμμής σε κυκλοφορία.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ο Ανάδοχος θα προβεί στις απαραίτητες προεργασίες επιθεώρησης της γραμμής και αναλυτικής καταγραφής των θέσεων στις οποίες θα προβλεφθεί η αντικατάσταση των στρωτήρων.

Ο ΚτΕ θα διαθέσει όλα τα προς αντικατάσταση υλικά (στρωτήρες Β70 με τους συνδέσμους και ελαστικά υποθέματα) σε διάφορες θέσεις του Δικτύου και συγκεκριμένα, 9.000 τεμάχια από τις εγκαταστάσεις στο Θριάσιο Πεδίο και 9.000 τεμάχια από τον χώρο απόθεσης στο ΣΚΑ. Η παραλαβή θα των στρωτήρων θα γίνει με πρωτόκολλο παράδοσης – παραλαβής. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβεί στον έλεγχο των υλικών που παραλαμβάνει.

Οι στρωτήρες θα μεταφερθούν σε χώρους προσωρινής απόθεσης προς ενσωμάτωση στο έργο, της απολύτου επιλογής του Αναδόχου. Αν τεκμηριωμένα διαπιστωθεί ακατάλληλο υλικό, θα γίνεται εξαγωγή των συνδέσμων και αντικατάσταση των ελαστικών υποθεμάτων με νέα υποθέματα, που σε αυτή την περίπτωση θα τα προμηθευτεί ο Ανάδοχος.

Οι εργασίες που απαιτούνται να εκτελεστούν στο πλαίσιο του έργου, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι οι παρακάτω :

- Αποσύνδεση και αφαίρεση των ρηγματωμένων στρωτήρων μετά της αφαίρεσης έρματος τοπικά
- Αφαίρεση των υλικών προσήλωσης των ρηγματωμένων στρωτήρων και ταξινόμηση μεταφορά και απόθεση του ψιλού υλικού και των υποθεμάτων
- Μεταφορά των αποξηλωμένων στρωτήρων σε χώρο ανακύκλωσης ΑΕΚΚ
- Εισκόμιση επιτόπου των διαθέσιμων στρωτήρων μετά των ελαστικών συνδέσμων και υποθεμάτων, οι οποίοι βρίσκονται αποθηκευμένοι στο ΣΚΑ και στο ΘΡΙΑΣΙΟ.
- Εξαγωγή των συνδέσμων και αντικατάσταση των υποθεμάτων όπου απαιτηθεί, μετά της επανατοποθέτησης των συνδέσμων και υποθεμάτων.
- Τοποθέτηση των νέων στρωτήρων στη προβλεπόμενη θέση και εργασίες συμπλήρωσης έρματος τοπικά, σύνδεση συνδέσμων, σύσφιξη και έλεγχος της γραμμής
- Υπογόμωση, μόρφωση της διατομής έρματος και τακτοποίηση της γραμμής με χρήση βαρέων μηχανημάτων γραμμής
- Απελευθέρωση τάσεων γραμμής ΣΣΣ με την εκτέλεση των απαιτούμενων αλουμινοθερμικών συγκολλήσεων
- Παρεμπίπτουσες εργασίες που αφορούν στον τυχόν εμπλεκόμενο με την αντικατάσταση των στρωτήρων, εξοπλισμού εγκαταστάσεων σηματοδότησης, ETCS και Ηλεκτροκίνησης και είναι απαραίτητες για την έντεχνη εκτέλεση των εργασιών του έργου (πχ αποσύνδεση – επανασύνδεση καλωδίων μετρητών αξόνων ή LEU, αποσύνδεση και επανασύνδεση αγωγών γείωσης κοκ) και οι οποίες καλύπτονται απολογιστικά.

Όλα τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο θα είναι του Αναδόχου και οι εργασίες θα γίνονται σε συνθήκες πλήρους αποκοπής κυκλοφορίας (η γραμμή δεν είναι υπό κυκλοφορία).

3. ΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Στους πίνακες που ακολουθούν δίδονται από τη Χ.Θ. 54+400 ως την Χ.Θ. 72+400 οι θέσεις αντικατάστασης των στρωτήρων όπως προέκυψαν από τις αυτοψίες που έχουν διενεργηθεί,

ΧΘ			Μήκος	% αντικατάστασης	θραυσμένοι στρωτήρες
Από		Εως			
54+400	--->	54+600	200	100%	335
54+600	--->	54+800	200	100%	335
54+800	--->	55+000	200	100%	335
55+000	--->	55+200	200	100%	335
55+200	--->	55+400	200	100%	335
55+400	--->	55+600	200	90%	301
55+600	--->	55+800	200	90%	301
55+800	--->	56+000	200	100%	335
56+000	--->	56+200	200	100%	335
56+200	--->	56+400	200	90%	301
56+400	--->	56+600	200	40%	134
56+600	--->	56+800	200	80%	268
56+800	--->	57+000	200	70%	235
57+000	--->	57+200	200	100%	335
57+200	--->	57+400	200	100%	335
57+400	--->	57+600	200	100%	335
57+600	--->	57+800	200	100%	335
57+800	--->	58+000	200	100%	335
58+000	--->	58+400	200	100%	335
58+400	--->	58+600	400	100%	668
58+600	--->	58+800	200	100%	335
				Σύνολο	**6.898**

ΧΘ			Μήκος	% αντικατάστασης	θραυσμένοι στρωτήρες
Από		Εως			
58+800	--->	59+645	845	85%	1.196
59+645	--->	59+885	240	0%	0
59+885	--->	62+400	2515	86%	3.590
				Σύνολο	**4.786**

Cut & Cover					
ΧΘ			Μήκος	% αντικατάστασης	θραυσμένοι στρωτήρες
Από		Εως			
62+400	--->	62+800	400	0%	0
62+800	--->	63+000	200	100%	335
63+000	--->	63+200	200	100%	335
				Σύνολο	**670**

ΧΘ			Μήκος	% αντικατάστασης	θραυσμένοι στρωτήρες
Από		Εως			
63+200	--->	64+000	800	90%	1.201
64+000	--->	64+200	200	90%	301
64+200	--->	64+400	200	90%	301
64+400	--->	64+600	200	80%	268
64+600	--->	65+000	400	10%	67
65+000	--->	65+200	200	0%	0
65+200	--->	65+600	400	---	5
65+600	--->	65+800	200	0%	0
65+800	--->	66+000	200	60%	201
66+000	--->	66+200	200	70%	235
66+200	--->	66+400	200	---	12
66+400	--->	66+600	200	---	20
66+600	--->	66+800	200	---	32
66+800	--->	67+000	200	---	30
				Σύνολο	**2.673**

ΧΘ			Μήκος	% αντικατάστασης	θραυσμένοι στρωτήρες
Από		Εως			
67+000	--->	69+775	2775	1%	60
69+775	--->	70+210	435	86%	624
70+210	--->	70+425	215	84%	303
70+425	--->	72+400	1975	0%	0
				Σύνολο	**987**

Σύνολο στρωτήρων προς αντικατάσταση: 6.898+4.786+670+2.673+987 = **16.014** τεμ.

Σημειώνεται, ότι η καταγραφή των θέσεων αντικατάστασης, θα επαναληφθεί στο πλαίσιο του έργου ώστε να διαπιστωθεί αν έχουν προκύψει και άλλες θέσεις στις οποίες απαιτείται αντικατάσταση των ελλαττωματικών στρωτήρων.

4. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

(α.) Το έργο θα εκτελεστεί σε τμήματα γραμμής που δεν θα βρίσκονται σε κυκλοφορία.

(β.) Η παροχή ρεύματος στο χώρο εργασίας για την λειτουργία οποιωνδήποτε ηλεκτρικών εργαλείων ή μηχανημάτων, αποτελεί υποχρέωση του Ανάδοχου.

(γ.) Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα αναγκαία και απαραίτητα μέτρα για την προστασία του προσωπικού του ΟΣΕ και τρίτων που κινούνται στο χώρο του έργου. Η δαπάνη των παραπάνω αναγκαίων μέτρων ασφαλείας βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον Ανάδοχο.

(δ.) Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει στον ΕΦΚΑ και τα λοιπά ασφαλιστικά ταμεία, όλο το προσωπικό που θα απασχολεί πριν αυτό εισέλθει στο χώρο του εργοταξίου και αναλάβει εργασία, σύμφωνα με τις περί το ΕΦΚΑ διατάξεις. Τέλος εφόσον το προσωπικό αυτό δεν υπάγεται στις περί το ΕΦΚΑ διατάξεις, ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει το εργατοτεχνικό και λοιπό προσωπικό του έναντι ατυχημάτων σε ασφαλιστικές εταιρείες αναγνωρισμένες από το Κράτος.

(ε.) Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα απαιτούμενα μέτρα τόσο όσο αφορά τα επίπεδα θορύβου κατά την διάρκεια των εργασιών, όσο και την όχληση από σκόνες (ράντισμα με νερό, κλπ).

(στ.) Οι σιδηροδρομικές προσβάσεις του έργου θα γίνονται από τους εκατέρωθεν σταθμούς.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε. **ΑΘΗΝΑ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026**

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την υπ' αριθ. 7002458/15.10.2026 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»